



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
301 BARONCINI Marco HT RACING SR FORD FOCUS 1D								
1)	44.073	20.051	1'31.564					
304 BERNASCONI Alessandro HABITAT RACI BMW 320 E46 1D								
1)	40.119	18.810	1'24.804					
2)	35.544	19.127	1'21.403					
3)	35.370	18.752	1'19.783					
4)	35.815	18.525	1'19.849					
5)	35.326	18.534	1'19.305					
6)	35.074	18.529	1'19.133					
7)	35.222	18.390	1'20.661					
8)	35.361	18.599	1'19.469					
9)	35.294	18.514	1'19.419					
10)	35.150	18.568	1'19.248					
11)	35.109	18.763	1'19.530					
12)	35.229	18.401	1'18.997					
13)	35.014	18.464	1'19.457					
14)	35.097	18.565	1'19.264					
15)	36.498	19.967	1'23.898					
16)	37.233	19.590	1'23.661					
17)	37.336	19.335	1'23.826					
18)	36.833	19.412	1'23.132					
19)	36.662	21.420	1'37.873					
20)	57.110	19.990	1'44.431					
21)	52.974	30.092	2'03.001					
305 BACCI Andrea AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D								
1)	42.579	19.736	1'28.931					
2)	35.997	18.940	1'21.274					
3)	35.619	18.759	1'20.470					
4)	35.435	18.835	1'20.405					
5)	35.277	18.719	1'20.095					
6)	36.394	18.644	1'21.253					
7)	35.534	18.560	1'20.079					
8)	35.756	18.652	1'20.404					
9)	35.079	18.632	1'19.816					
10)	35.208	18.630	1'19.850					
11)	35.456	18.705	1'20.167					
12)	35.329	18.530	1'19.871					
13)	35.346	18.932	1'20.560					
14)	35.887	18.802	1'21.735					
15)	37.050	18.949	1'22.044					
16)	35.152	18.565	1'19.658					
17)	35.256	18.740	1'19.830					
18)	35.255	18.699	1'20.154					
19)	35.401	21.214	1'36.672					
20)	57.397	19.828	1'44.619					
21)	53.086	29.931	2'02.816					
307 DELLA VALLE Luca SYSTEM TECNI RENAULT CLIO 1D								
1)	43.797	28.091	1'39.055					
2)	35.937	19.167	1'20.987					
3)	35.977	19.509	1'22.316					
4)	36.110	18.757	1'21.217					
5)	36.840	19.110	1'21.821					
6)	50.577	25.894	2'04.104 B					
308 MORETTI Pietro MOTORTECH RA A.R. 147 1D								
1)	39.211	19.182	1'24.318					
2)	35.310	19.654	1'21.001					
3)	35.282	18.759	1'19.700					
4)	35.256	18.682	1'19.609					
5)	35.131	18.537	1'19.255					
6)	35.133	18.676	1'19.357					
7)	35.283	18.766	1'19.903					
8)	35.287	18.501	1'19.590					
9)	35.250	18.623	1'19.717					
10)	35.116	18.621	1'19.443					
11)	35.315	18.689	1'19.598					
12)	35.152	18.542	1'19.363					
13)	35.225	18.504	1'19.637					
14)	35.034	18.558	1'19.316					
15)	39.763	18.962	1'24.400					
16)	35.687	18.668	1'20.034					
17)	35.312	18.864	1'19.921					
18)	35.401	18.988	1'20.040					
19)	35.660	18.674	1'20.734					
20)	49.063	34.400	2'06.580					
21)	56.650	30.520	2'07.347					
309 PAPAGNI Nicola RF RACING PEUGEOT 306 1D								
1)	43.240	19.726	1'30.017					
2)	35.814	18.923	1'21.649					
3)	36.256	18.799	1'21.247					
4)	35.221	18.839	1'20.058					
5)	35.300	19.293	1'20.506					
6)	35.209	18.864	1'20.423					
7)	35.346	18.978	1'20.282					
8)	35.885	18.756	1'20.804					
9)	35.183	18.676	1'20.141					
10)	35.475	19.457	1'21.097					
11)	35.518	18.799	1'20.235					
12)	35.394	18.839	1'20.109					
13)	35.114	18.850	1'20.066					
14)	35.420	19.010	1'20.521					
15)	36.054	18.863	1'20.771					
16)	35.312	18.833	1'20.198					
17)	35.302	18.664	1'20.035					
18)	35.414	18.979	1'20.330					
312 BROGI Marco AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D								
1)	43.988	20.561	1'30.843					
2)	35.224	18.980	1'21.096					
3)	35.303	18.466	1'19.443					
4)	35.152	18.629	1'20.135					
5)	35.171	18.690	1'19.933					
6)	35.489	18.578	1'19.691					
7)	35.549	18.671	1'20.105					
8)	35.353	18.536	1'20.034					
9)	35.509	18.585	1'20.165					
10)	35.213	18.564	1'19.771					
11)	35.721	18.550	1'20.243					
12)	35.392	18.504	1'19.994					
13)	35.443	19.624	1'21.183					
14)	35.923	18.709	1'22.110					
15)	36.920	18.577	1'21.367					
16)	35.329	18.592	1'19.719					
17)	35.585	18.512	1'20.016					
18)	35.388	18.595	1'19.802					
19)	35.667	20.743	1'36.328					
20)	56.920	19.642	1'44.462					
21)	52.909	30.229	2'03.036					
315 SGARZI Alessandro HT RACING SR FORD FOCUS 1D								
1)	41.384	19.006	1'26.558					
2)	35.685	18.973	1'20.971					
3)	35.570	19.979	1'22.646					
4)	35.626	18.808	1'20.509					
5)	36.134	19.297	1'21.495					
6)	35.939	18.823	1'20.908					
7)	35.609		1'20.922					
8)	38.737	22.538	1'36.424 B					
9)	2'30.880	22.806	3'37.466 B					
317 GALBIATI Massimo Omar SUPERTEAM MO PEUGEOT 206 1D								
1)	44.804	25.613	1'37.649					
318 BRAMBATI Alberto Angelo SUPERTEAM MO PEUGEOT 206 1D								
1)	47.080	21.369	1'37.274					
2)	36.075	19.335	1'22.053					
3)	36.371	19.343	1'22.655					
4)	36.834	19.579	1'22.560					
5)	36.188	19.411	1'21.983					

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
6)	36.390	19.026	1'21.376	21)	39.043	29.341	1'46.348	16)	35.308	18.468	1'19.611
7)	35.602	18.900	1'20.860					17)	35.313	18.578	1'20.077
8)	35.791	18.764	1'20.721					18)	35.112	18.516	1'19.661
9)	35.714	18.847	1'20.480					19)	35.348	18.518	1'20.551
10)	35.849	18.950	1'20.833					20)	50.284	34.531	2'07.939
11)	35.279	18.885	1'20.242					21)	56.599	30.701	2'06.872
12)	35.399	18.940	1'20.463								
13)	35.436	18.870	1'20.201								
14)	35.430	18.866	1'20.402								
15)	35.626	19.676	1'21.205								
16)	35.331	18.673	1'19.970								
17)	35.459	18.859	1'20.265								
18)	35.564	18.954	1'21.191								
19)	35.319	18.913	1'23.104								
20)	57.491	20.699	1'45.243								
21)	51.328	30.063	2'00.483								
<hr/>											
319 FONTECCHIA Ambrogio				331 CRESCENTINI Andrea				343 BIANCHET Nicola			
AUTO ALFA RA A.R. 147 1D				HABITAT RACI BMW 320 E46 1D				S. MARINO BMW 320 E36 1D			
1)	41.793	19.153	1'27.038	1)	45.751	21.436	1'35.282	1)	45.208	20.443	1'32.186
2)	35.626	19.084	1'21.102	2)	36.035	19.196	1'21.945	2)	35.559	18.908	1'20.789
3)	35.718	19.272	1'21.367	3)	37.621	19.384	1'41.240 B	3)	36.400	18.931	1'21.196
4)	35.536	18.616	1'20.298					4)	35.509	19.091	1'20.417
5)	35.447	18.865	1'20.362					5)	35.638	18.773	1'20.152
6)	35.372	18.793	1'20.308					6)	35.561	18.742	1'20.232
7)	35.374	18.650	1'20.198					7)	35.806	18.846	1'20.481
8)	35.286	18.943	1'20.108					8)	35.733	18.697	1'20.203
9)	35.594	18.708	1'20.220					9)	36.216	19.093	1'21.180
10)	35.300	18.739	1'19.900					10)	35.654	18.954	1'20.394
11)	35.335	18.853	1'20.145					11)	35.833	19.049	1'20.597
12)	35.467	18.545	1'20.043					12)	35.213	18.803	1'19.903
13)	35.539	19.353	1'21.097					13)	35.551	18.663	1'20.262
14)	35.871	19.032	1'22.040					14)	35.530	18.591	1'19.981
15)	45.123	31.052	2'05.317 B					15)	35.865	19.222	1'20.823
16)	2'11.155	18.922	2'56.125					16)	35.650	18.669	1'20.183
17)	35.604	18.866	1'20.953					17)	35.536	18.715	1'20.153
18)	39.059	20.989	1'28.282					18)	35.375	18.939	1'21.789
19)	36.852	19.918	1'23.453					19)	36.103	20.459	1'34.034
20)	35.944	22.243	1'36.938					20)	58.089	19.465	1'44.181
<hr/>											
322 MELONI Walter				337 ARALDI Orazio				344 FERRARI Cristian			
W&D RACING BMW 320 E36 1D				AUTOSTAR A.R. 156 1D				4 VALLI PARM A.R. 156 1D			
1)	46.756	21.212	1'36.499	1)	47.789	21.026	1'38.238	1)	44.339	21.084	1'31.609
2)	36.084	19.173	1'21.947	2)	36.995	20.299	1'24.532	2)	35.437	19.013	1'20.865
3)	36.789	19.371	1'23.334	3)	36.835	19.655	1'23.455	3)	35.935	18.993	1'20.986
4)	36.109	18.927	1'21.643	4)	36.985	19.468	1'23.353	4)	35.493	18.797	1'20.288
5)	36.608	18.987	1'21.591	5)	37.301	19.582	1'23.619	5)	35.354	19.111	1'20.397
6)	38.576	19.217	1'23.889	6)	37.017	19.632	1'33.010 B	6)	35.361	18.944	1'20.203
7)	36.174	19.123	1'21.429					7)	35.590	18.874	1'20.517
8)	36.296	19.190	1'21.506					8)	35.640	18.870	1'20.493
9)	36.295	19.027	1'21.354					9)	36.015	18.901	1'20.775
10)	36.218	19.138	1'21.286					10)	35.389	18.966	1'20.318
11)	36.913	19.295	1'22.272					11)	35.773	18.890	1'20.684
12)	36.423	19.315	1'22.070					12)	35.359	18.771	1'20.207
13)	36.908	19.310	1'22.773					13)	35.351	18.631	1'19.925
14)	36.898	19.495	1'22.605					14)	35.498	18.803	1'20.388
15)	36.952	19.490	1'22.987					15)	35.902	19.034	1'20.780
16)	36.341	19.215	1'21.887					16)	35.414	18.853	1'20.081
17)	36.689	19.287	1'22.145					17)	35.409	18.769	1'20.042
18)	36.387	19.138	1'22.179								
19)	36.781	21.255	1'30.879								
20)	42.266	21.743	1'33.188								
<hr/>											
342 PIRJEVEC Luka				335 DI AMATO Renato							
SCUDERIA BIG A.R. 156 1D				A.R. 156 1D							
1)	40.808	18.877	1'25.705	1)	45.751	21.436	1'35.282				
2)	35.677	18.967	1'20.711	2)	36.035	19.196	1'21.945				
3)	35.875	18.727	1'20.424	3)	37.621	19.384	1'41.240 B				
4)	35.566	18.523	1'19.926								
5)	35.139	18.393	1'19.195								
6)	35.204	18.505	1'19.640								
7)	34.850	18.535	1'19.499								
8)	35.689	18.677	1'20.259								
9)	34.985	18.478	1'19.144								
10)	35.148	18.549	1'19.576								
11)	35.229	18.574	1'20.029								
12)	35.145	18.391	1'19.323								
13)	35.148	18.347	1'19.456								
14)	35.184	18.620	1'19.809								
15)	35.516	18.565	1'20.206								

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea