



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>301 BARONCINI Marco</b> HT RACING SR FORD FOCUS 1D								
1)	44.073	20.051	<b>1'31.564</b>					
<b>304 BERNASCONI Alessandro</b> HABITAT RACI BMW 320 E46 1D								
1)	40.119	18.810	<b>1'24.804</b>					
2)	35.544	19.127	<b>1'21.403</b>					
3)	35.370	18.752	<b>1'19.783</b>					
4)	35.815	18.525	<b>1'19.849</b>					
5)	35.326	18.534	<b>1'19.305</b>					
6)	35.074	18.529	<b>1'19.133</b>					
7)	35.222	18.390	<b>1'20.661</b>					
8)	35.361	18.599	<b>1'19.469</b>					
9)	35.294	18.514	<b>1'19.419</b>					
10)	35.150	18.568	<b>1'19.248</b>					
11)	35.109	18.763	<b>1'19.530</b>					
12)	35.229	18.401	<b>1'18.997</b>					
13)	35.014	18.464	<b>1'19.457</b>					
14)	35.097	18.565	<b>1'19.264</b>					
15)	36.498	19.967	<b>1'23.898</b>					
16)	37.233	19.590	<b>1'23.661</b>					
17)	37.336	19.335	<b>1'23.826</b>					
18)	36.833	19.412	<b>1'23.132</b>					
19)	36.662	21.420	<b>1'37.873</b>					
20)	57.110	19.990	<b>1'44.431</b>					
21)	52.974	30.092	<b>2'03.001</b>					
<b>305 BACCI Andrea</b> AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D								
1)	42.579	19.736	<b>1'28.931</b>					
2)	35.997	18.940	<b>1'21.274</b>					
3)	35.619	18.759	<b>1'20.470</b>					
4)	35.435	18.835	<b>1'20.405</b>					
5)	35.277	18.719	<b>1'20.095</b>					
6)	36.394	18.644	<b>1'21.253</b>					
7)	35.534	18.560	<b>1'20.079</b>					
8)	35.756	18.652	<b>1'20.404</b>					
9)	35.079	18.632	<b>1'19.816</b>					
10)	35.208	18.630	<b>1'19.850</b>					
11)	35.456	18.705	<b>1'20.167</b>					
12)	35.329	18.530	<b>1'19.871</b>					
13)	35.346	18.932	<b>1'20.560</b>					
14)	35.887	18.802	<b>1'21.735</b>					
15)	37.050	18.949	<b>1'22.044</b>					
16)	35.152	18.565	<b>1'19.658</b>					
17)	35.256	18.740	<b>1'19.830</b>					
18)	35.255	18.699	<b>1'20.154</b>					
19)	35.401	21.214	<b>1'36.672</b>					
20)	57.397	19.828	<b>1'44.619</b>					
21)	53.086	29.931	<b>2'02.816</b>					
<b>307 DELLA VALLE Luca</b> SYSTEM TECNI RENAULT CLIO 1D								
1)	43.797	28.091	<b>1'39.055</b>					
2)	35.937	19.167	<b>1'20.987</b>					
3)	35.977	19.509	<b>1'22.316</b>					
4)	36.110	18.757	<b>1'21.217</b>					
5)	36.840	19.110	<b>1'21.821</b>					
6)	50.577	25.894	<b>2'04.104 B</b>					
<b>308 MORETTI Pietro</b> MOTORTECH RA A.R. 147 1D								
1)	39.211	19.182	<b>1'24.318</b>					
2)	35.310	19.654	<b>1'21.001</b>					
3)	35.282	18.759	<b>1'19.700</b>					
4)	35.256	18.682	<b>1'19.609</b>					
5)	35.131	18.537	<b>1'19.255</b>					
6)	35.133	18.676	<b>1'19.357</b>					
7)	35.283	18.766	<b>1'19.903</b>					
8)	35.287	18.501	<b>1'19.590</b>					
9)	35.250	18.623	<b>1'19.717</b>					
10)	35.116	18.621	<b>1'19.443</b>					
11)	35.315	18.689	<b>1'19.598</b>					
12)	35.152	18.542	<b>1'19.363</b>					
13)	35.225	18.504	<b>1'19.637</b>					
14)	35.034	18.558	<b>1'19.316</b>					
15)	39.763	18.962	<b>1'24.400</b>					
16)	35.687	18.668	<b>1'20.034</b>					
17)	35.312	18.864	<b>1'19.921</b>					
18)	35.401	18.988	<b>1'20.040</b>					
19)	35.660	18.674	<b>1'20.734</b>					
20)	49.063	34.400	<b>2'06.580</b>					
21)	56.650	30.520	<b>2'07.347</b>					
<b>309 PAPAGNI Nicola</b> RF RACING PEUGEOT 306 1D								
1)	43.240	19.726	<b>1'30.017</b>					
2)	35.814	18.923	<b>1'21.649</b>					
3)	36.256	18.799	<b>1'21.247</b>					
4)	35.221	18.839	<b>1'20.058</b>					
5)	35.300	19.293	<b>1'20.506</b>					
6)	35.209	18.864	<b>1'20.423</b>					
7)	35.346	18.978	<b>1'20.282</b>					
8)	35.885	18.756	<b>1'20.804</b>					
9)	35.183	18.676	<b>1'20.141</b>					
10)	35.475	19.457	<b>1'21.097</b>					
11)	35.518	18.799	<b>1'20.235</b>					
12)	35.394	18.839	<b>1'20.109</b>					
13)	35.114	18.850	<b>1'20.066</b>					
14)	35.420	19.010	<b>1'20.521</b>					
15)	36.054	18.863	<b>1'20.771</b>					
16)	35.312	18.833	<b>1'20.198</b>					
17)	35.302	18.664	<b>1'20.035</b>					
18)	35.414	18.979	<b>1'20.330</b>					
19)	35.827	19.246	<b>1'35.281</b>					
20)	57.811	19.656	<b>1'44.331</b>					
21)	53.409	29.959	<b>2'03.093</b>					
<b>312 BROGI Marco</b> AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D								
1)	43.988	20.561	<b>1'30.843</b>					
2)	35.224	18.980	<b>1'21.096</b>					
3)	35.303	18.466	<b>1'19.443</b>					
4)	35.152	18.629	<b>1'20.135</b>					
5)	35.171	18.690	<b>1'19.933</b>					
6)	35.489	18.578	<b>1'19.691</b>					
7)	35.549	18.671	<b>1'20.105</b>					
8)	35.353	18.536	<b>1'20.034</b>					
9)	35.509	18.585	<b>1'20.165</b>					
10)	35.213	18.564	<b>1'19.771</b>					
11)	35.721	18.550	<b>1'20.243</b>					
12)	35.392	18.504	<b>1'19.994</b>					
13)	35.443	19.624	<b>1'21.183</b>					
14)	35.923	18.709	<b>1'22.110</b>					
15)	36.920	18.577	<b>1'21.367</b>					
16)	35.329	18.592	<b>1'19.719</b>					
17)	35.585	18.512	<b>1'20.016</b>					
18)	35.388	18.595	<b>1'19.802</b>					
19)	35.667	20.743	<b>1'36.328</b>					
20)	56.920	19.642	<b>1'44.462</b>					
21)	52.909	30.229	<b>2'03.036</b>					
<b>315 SGARZI Alessandro</b> HT RACING SR FORD FOCUS 1D								
1)	41.384	19.006	<b>1'26.558</b>					
2)	35.685	18.973	<b>1'20.971</b>					
3)	35.570	19.979	<b>1'22.646</b>					
4)	35.626	18.808	<b>1'20.509</b>					
5)	36.134	19.297	<b>1'21.495</b>					
6)	35.939	18.823	<b>1'20.908</b>					
7)	35.609		<b>1'20.922</b>					
8)	38.737	22.538	<b>1'36.424 B</b>					
9)	2'30.880	22.806	<b>3'37.466 B</b>					
<b>317 GALBIATI Massimo Omar</b> SUPERTEAM MO PEUGEOT 206 1D								
1)	44.804	25.613	<b>1'37.649</b>					
<b>318 BRAMBATI Alberto Angelo</b> SUPERTEAM MO PEUGEOT 206 1D								
1)	47.080	21.369	<b>1'37.274</b>					
2)	36.075	19.335	<b>1'22.053</b>					
3)	36.371	19.343	<b>1'22.655</b>					
4)	36.834	19.579	<b>1'22.560</b>					
5)	36.188	19.411	<b>1'21.983</b>					

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
6)	36.390	19.026	<b>1'21.376</b>	21)	39.043	29.341	<b>1'46.348</b>	16)	35.308	18.468	<b>1'19.611</b>
7)	35.602	18.900	<b>1'20.860</b>					17)	35.313	18.578	<b>1'20.077</b>
8)	35.791	18.764	<b>1'20.721</b>					18)	35.112	18.516	<b>1'19.661</b>
9)	35.714	18.847	<b>1'20.480</b>					19)	35.348	18.518	<b>1'20.551</b>
10)	35.849	18.950	<b>1'20.833</b>					20)	50.284	34.531	<b>2'07.939</b>
11)	35.279	18.885	<b>1'20.242</b>					21)	56.599	30.701	<b>2'06.872</b>
12)	35.399	18.940	<b>1'20.463</b>								
13)	35.436	18.870	<b>1'20.201</b>								
14)	35.430	18.866	<b>1'20.402</b>								
15)	35.626	19.676	<b>1'21.205</b>								
16)	35.331	18.673	<b>1'19.970</b>								
17)	35.459	18.859	<b>1'20.265</b>								
18)	35.564	18.954	<b>1'21.191</b>								
19)	35.319	18.913	<b>1'23.104</b>								
20)	57.491	20.699	<b>1'45.243</b>								
21)	51.328	30.063	<b>2'00.483</b>								
<hr/>											
<b>319 FONTECCHIA Ambrogio</b>				<b>331 CRESCENTINI Andrea</b>				<b>343 BIANCHET Nicola</b>			
AUTO ALFA RA A.R. 147 1D				HABITAT RACI BMW 320 E46 1D				S. MARINO BMW 320 E36 1D			
1)	41.793	19.153	<b>1'27.038</b>	1)	45.751	21.436	<b>1'35.282</b>	1)	45.208	20.443	<b>1'32.186</b>
2)	35.626	19.084	<b>1'21.102</b>	2)	36.035	19.196	<b>1'21.945</b>	2)	35.559	18.908	<b>1'20.789</b>
3)	35.718	19.272	<b>1'21.367</b>	3)	37.621	19.384	<b>1'41.240 B</b>	3)	36.400	18.931	<b>1'21.196</b>
4)	35.536	18.616	<b>1'20.298</b>					4)	35.509	19.091	<b>1'20.417</b>
5)	35.447	18.865	<b>1'20.362</b>					5)	35.638	18.773	<b>1'20.152</b>
6)	35.372	18.793	<b>1'20.308</b>					6)	35.561	18.742	<b>1'20.232</b>
7)	35.374	18.650	<b>1'20.198</b>					7)	35.806	18.846	<b>1'20.481</b>
8)	35.286	18.943	<b>1'20.108</b>					8)	35.733	18.697	<b>1'20.203</b>
9)	35.594	18.708	<b>1'20.220</b>					9)	36.216	19.093	<b>1'21.180</b>
10)	35.300	18.739	<b>1'19.900</b>					10)	35.654	18.954	<b>1'20.394</b>
11)	35.335	18.853	<b>1'20.145</b>					11)	35.833	19.049	<b>1'20.597</b>
12)	35.467	18.545	<b>1'20.043</b>					12)	35.213	18.803	<b>1'19.903</b>
13)	35.539	19.353	<b>1'21.097</b>					13)	35.551	18.663	<b>1'20.262</b>
14)	35.871	19.032	<b>1'22.040</b>					14)	35.530	18.591	<b>1'19.981</b>
15)	45.123	31.052	<b>2'05.317 B</b>					15)	35.865	19.222	<b>1'20.823</b>
16)	2'11.155	18.922	<b>2'56.125</b>					16)	35.650	18.669	<b>1'20.183</b>
17)	35.604	18.866	<b>1'20.953</b>					17)	35.536	18.715	<b>1'20.153</b>
18)	39.059	20.989	<b>1'28.282</b>					18)	35.375	18.939	<b>1'21.789</b>
19)	36.852	19.918	<b>1'23.453</b>					19)	36.103	20.459	<b>1'34.034</b>
20)	35.944	22.243	<b>1'36.938</b>					20)	58.089	19.465	<b>1'44.181</b>
<hr/>											
<b>322 MELONI Walter</b>				<b>337 ARALDI Orazio</b>				<b>344 FERRARI Cristian</b>			
W&D RACING BMW 320 E36 1D				AUTOSTAR A.R. 156 1D				4 VALLI PARM A.R. 156 1D			
1)	46.756	21.212	<b>1'36.499</b>	1)	47.789	21.026	<b>1'38.238</b>	1)	44.339	21.084	<b>1'31.609</b>
2)	36.084	19.173	<b>1'21.947</b>	2)	36.995	20.299	<b>1'24.532</b>	2)	35.437	19.013	<b>1'20.865</b>
3)	36.789	19.371	<b>1'23.334</b>	3)	36.835	19.655	<b>1'23.455</b>	3)	35.935	18.993	<b>1'20.986</b>
4)	36.109	18.927	<b>1'21.643</b>	4)	36.985	19.468	<b>1'23.353</b>	4)	35.493	18.797	<b>1'20.288</b>
5)	36.608	18.987	<b>1'21.591</b>	5)	37.301	19.582	<b>1'23.619</b>	5)	35.354	19.111	<b>1'20.397</b>
6)	38.576	19.217	<b>1'23.889</b>	6)	37.017	19.632	<b>1'33.010 B</b>	6)	35.361	18.944	<b>1'20.203</b>
7)	36.174	19.123	<b>1'21.429</b>					7)	35.590	18.874	<b>1'20.517</b>
8)	36.296	19.190	<b>1'21.506</b>					8)	35.640	18.870	<b>1'20.493</b>
9)	36.295	19.027	<b>1'21.354</b>					9)	36.015	18.901	<b>1'20.775</b>
10)	36.218	19.138	<b>1'21.286</b>					10)	35.389	18.966	<b>1'20.318</b>
11)	36.913	19.295	<b>1'22.272</b>					11)	35.773	18.890	<b>1'20.684</b>
12)	36.423	19.315	<b>1'22.070</b>					12)	35.359	18.771	<b>1'20.207</b>
13)	36.908	19.310	<b>1'22.773</b>					13)	35.351	18.631	<b>1'19.925</b>
14)	36.898	19.495	<b>1'22.605</b>					14)	35.498	18.803	<b>1'20.388</b>
15)	36.952	19.490	<b>1'22.987</b>					15)	35.902	19.034	<b>1'20.780</b>
16)	36.341	19.215	<b>1'21.887</b>					16)	35.414	18.853	<b>1'20.081</b>
17)	36.689	19.287	<b>1'22.145</b>					17)	35.409	18.769	<b>1'20.042</b>
18)	36.387	19.138	<b>1'22.179</b>								
19)	36.781	21.255	<b>1'30.879</b>								
20)	42.266	21.743	<b>1'33.188</b>								
<hr/>											
<b>342 PIRJEVEC Luka</b>				<b>335 DI AMATO Renato</b>							
SCUDERIA BIG A.R. 156 1D				A.R. 156 1D							
1)	40.808	18.877	<b>1'25.705</b>	1)	45.751	21.436	<b>1'35.282</b>				
2)	35.677	18.967	<b>1'20.711</b>	2)	36.035	19.196	<b>1'21.945</b>				
3)	35.875	18.727	<b>1'20.424</b>	3)	37.621	19.384	<b>1'41.240 B</b>				
4)	35.566	18.523	<b>1'19.926</b>								
5)	35.139	18.393	<b>1'19.195</b>								
6)	35.204	18.505	<b>1'19.640</b>								
7)	34.850	18.535	<b>1'19.499</b>								
8)	35.689	18.677	<b>1'20.259</b>								
9)	34.985	18.478	<b>1'19.144</b>								
10)	35.148	18.549	<b>1'19.576</b>								
11)	35.229	18.574	<b>1'20.029</b>								
12)	35.145	18.391	<b>1'19.323</b>								
13)	35.148	18.347	<b>1'19.456</b>								
14)	35.184	18.620	<b>1'19.809</b>								
15)	35.516	18.565	<b>1'20.206</b>								

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea